

**Renault
Group**



“La lecture de l'accident” ses origines au SDIS 78

COMMANDANT NICOLAS GRANIER – GTO IUUV SDIS 78

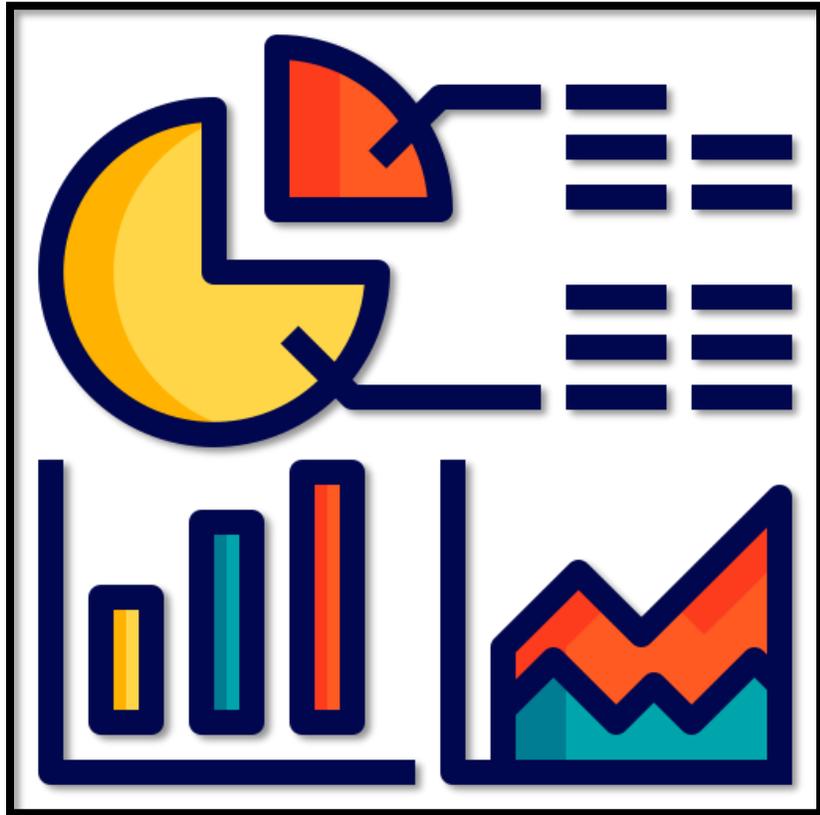
01

**En 2016,
La combinaison de 2 études simultanées**



En 2016, La combinaison de 2 études simultanées

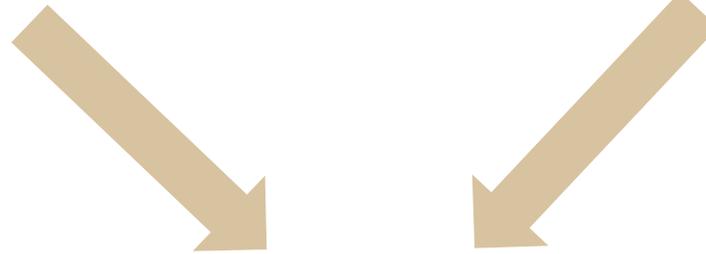
Analyse de l'activité Secours Routier
Au SDIS 78



Analyse des critères de Vittel
et du sous-triage et sur-triage
des victimes d'accidents de la route



En 2016, La combinaison de 2 études simultanées



Activité secours routier soutenue	
Peu d'activité de désincarcération	
Pratiques différentes selon les axes routiers Axes rapides à chaussée séparée / Axes secondaires sans terre-plein central	
Durée d'intervention rallongée d'environ 1h30 en cas de désincarcération	
Les véhicules ont évolué : cellule de survie	
Nos procédures, notre maillage, nos outils, nos formations sont restés identiques	Les lesions ont évolué
	Des désincarcérations pas toujours justifiées
	Les critères de sorties de victimes à réévaluer

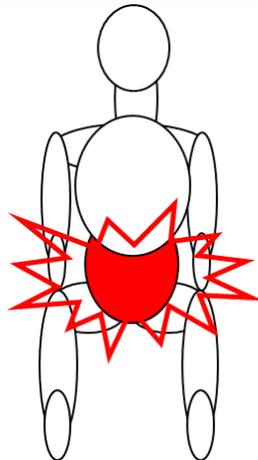
En 2016, La combinaison de 2 études simultanées



- Choc frontal 100 % recouvrement
- Déformation importante du bloc avant
- Cellule de vie intacte
- Victimes sorties à l'arrivée sur les lieux, paraissent indemnes

Critères de Vittel	Bilan réel
UR	UA

- Lésions hémorragiques dues au sous-marinage
- Nécessité transport rapide sur CH adapté



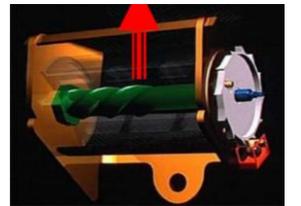
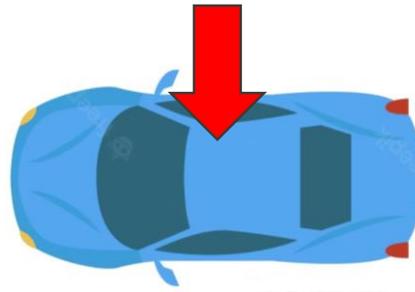
02

L'émergence de critères de lecture de l'accident



L'émergence de critères

- ✓ Type de choc
- ✓ Recouvrement
- ✓ Age du véhicule
- ✓ Déformation des montants
- ✓ Intrusion dans l'habitacle
- ✓ Airbag
- ✓ Estimation de la vitesse d'impact
- ✓ Emplacement des victimes
- ✓ Déplacement des victimes
- ✓ Port de la ceinture
- ✓ Mise en service des prétensionneurs
- ✓ Mise en œuvre des limiteurs d'effort
- ✓ Échauffement de l'anneau de ceinture
- ✓ Échauffement de la ceinture



FICHE DE LECTURE DE L'ACCIDENT

GÉNÉRALITÉS

- ANNÉE DE FABRICATION
- ESSENCE ♦ DIESEL ♦ ÉLECTRIQUE
- HYBRIDE ♦ GPL ♦ GNV ♦ GNC ♦ H2
- FICHE D'AIDE A LA DÉCISION ♦ ERG

RAISONNEMENT TACTIQUE SR

- RECONNAISSANCE
- SÉCURISATION D'URGENCE
- SAUVETAGE
- LECTURE DE L'ACCIDENT
- CHOIX TACTIQUE D'EXTRACTION
- ACTIONS DE DÉSINCARCÉRATION / DÉMONTAGE
- PRISE EN CHARGE DE LA VICTIME
- ÉVACUATION DE LA VICTIME
- FIN DE L'INTERVENTION

CHOC FRONTAL

- RECouvreMENT
- OBSTACLE INITIAL / SECONDAIRE
- ORIENTATION / LOCALISATION
- INTRUSION
- CHEVAUCHEMENT PORTIÈRES
- DIFFÉRENCE DE MASSES ENTRE VÉHICULES

CHOC LATÉRAL

- COTÉ DU CHOC
- OBSTACLE INITIAL / SECONDAIRE
- ORIENTATION / LOCALISATION
- INTRUSION
- CHOC ENTRE OCCUPANTS
- PRÉSENCE CONSOLE CENTRALE

CHOC ARRIÈRE

- OBSTACLE INITIAL / SECONDAIRE
- ORIENTATION / LOCALISATION
- INTRUSION
- DÉFORMATION BANQUETTE ARRIÈRE
- PRÉSENCE OBJETS COFFRE

RETOURNEMENT

- CHOC INITIAL / SECONDAIRE
- OBSTACLE INITIAL / SECONDAIRE
- INTRUSION
- DÉFORMATION TOIT
- PRÉSENCE OBJETS HABITACLE

MESURES DE SÉCURITÉ 5 i

- IDENTIFIER
- INSPECTER
- INTERDIRE
- IMMOBILISER
- ISOLER

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

- CEINTURE DE SÉCURITÉ
- PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE
- AIRBAGS
- ARCEAUX DE SÉCURITÉ
- APPUIS TÊTE

IMPACTS PARE BRISÉ / VITRES

- VENANT DE L'EXTÉRIEUR
- VENANT DE L'INTÉRIEUR
- VICTIME
- AIRBAG
- OBJET

LECTURE VICTIMES

- DÉPLACEMENT DES OCCUPANTS
- CHOC ENTRE OCCUPANTS
- CHOC ADJACENT > CHOC OPPOSÉ
- MARQUES DE CEINTURE
- TAILLE / CORPULENCE

BILAN COMPLÉMENTAIRE TRAUMATIQUE

- HÉMORRAGIE
- ABSENCE DE VENTILATION / ACR
- AGE > 65 ANS
- NE PARLE PAS SPONTANÉMENT
- VOIES AÉRIENNES NON LIBRES
- VENTILATION <10 ou >30
- POUL RADIAL MAL PERÇU
- PEAU FROIDE, DÉCOLORÉE
- TROUBLE CONSCIENCE
- ANOMALIE PUPILLES
- TRAUMATISME TÊTE, THORAX, FÉMUR, BASSIN
- SENSATION DE FROID / SOIF

LECTURE SIÈGE AUTO

- ADAPTÉ A L'ENFANT
- DOS A LA ROUTE > ISOFIX
- DÉPLACEMENT DU SIÈGE
- ENFANT BIEN ATTACHÉ
- HARNAIS > CEINTURE
- DESTRUCTION DU SIÈGE

FICHE DE LECTURE DE L'ACCIDENT

N° VL

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Fiche pratique

MARQUE / MODÈLE

IMMATRICULATION

ÉDICTEUR CNE BÉCUE

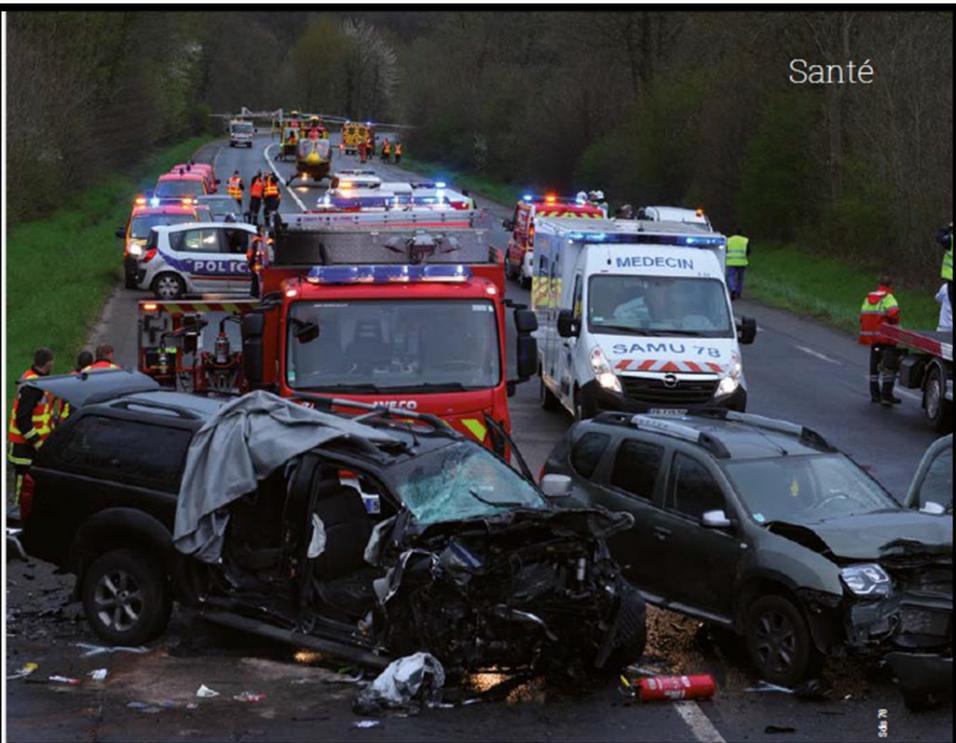
FICHE DE LECTURE DE L'ACCIDENT

LÉGENDE

- Ceinture de sécurité
- Retournement
- Zone de déformation tolérée
- Zone de déformation à surveillée
- Intrusion cellule de survie
- Airbag
- Impact pare brise
- Présence objets
- Poteau
- Véhicule
- Mur

NOTICE D'UTILISATION

- Numéroter les véhicules
- Renseigner la marque, modèle et immatriculation
- Dessiner le type d'obstacle
- Indiquer l'orientation du choc par une flèche
- Si plusieurs chocs, les numéroter
- Entourer si retournement partiel
- Entourer si retournement complet ou multiples
- Hachurer les déformations
- Cocher si impact pare brise
- Cocher si présence console centrale
- Cocher si présence objets dans le coffre
- Numéroter l'emplacement des victimes
- Cocher si présence d'appui-tête bien réglé
- Renseigner le sexe et l'âge des victimes
- Cocher si ceinture bien portée
- Cocher si airbag déclenché



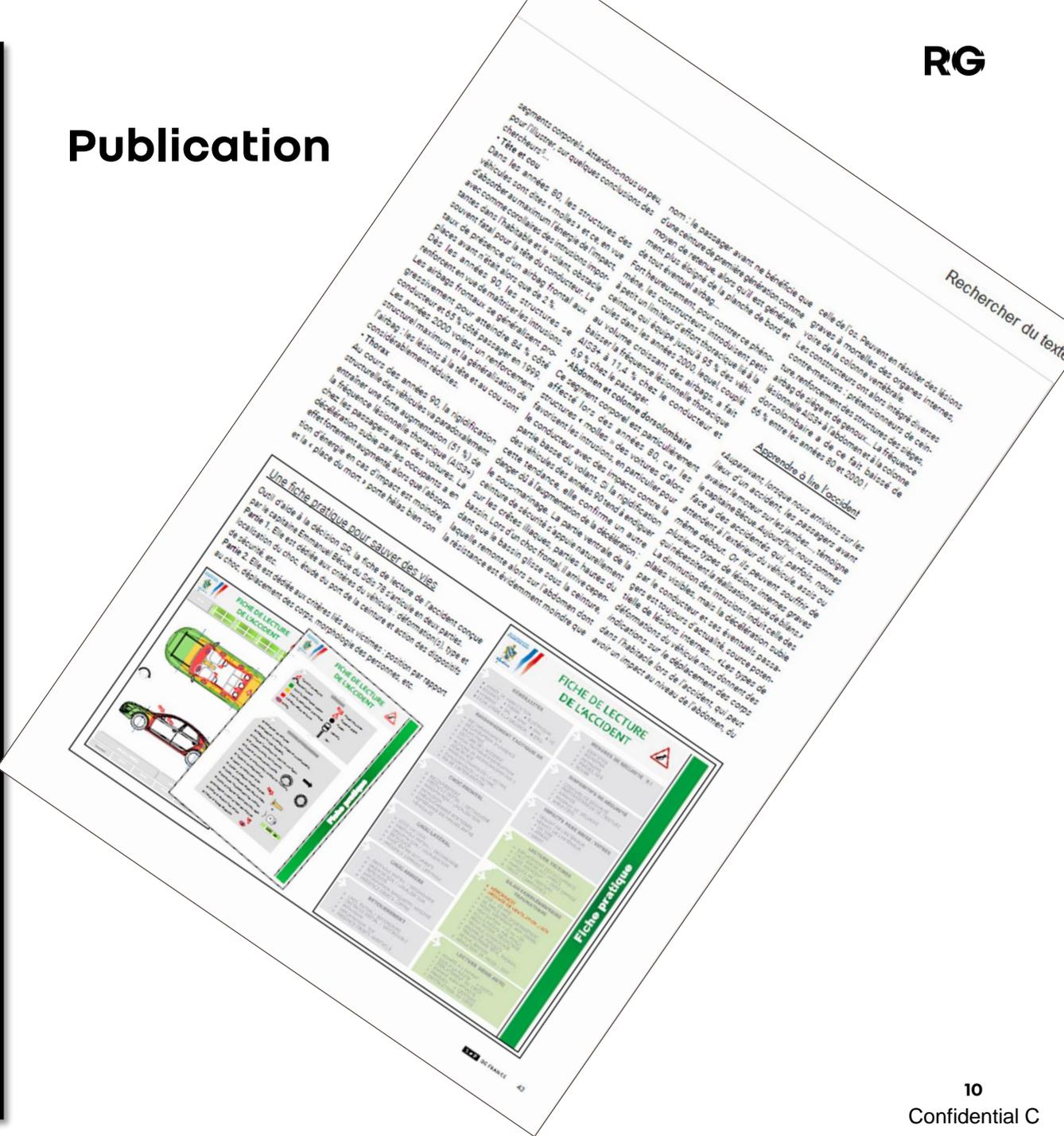
La traumatologie routière à l'heure de la mise à jour

Face aux évolutions technologiques des véhicules automobiles, il devenait urgent de revoir les grilles d'analyse des sinistres routiers. À l'avant, les sapeurs-pompiers sont primordiaux. Sur le terrain, pour sauver plus de vies encore et œuvrer en tant que premiers intervenants auprès des victimes, puis secondairement en interface avec les personnels soignants. Plus largement, les sapeurs-pompiers partagent aujourd'hui leur expertise avec les constructeurs et les accidentologues.

Par HUGUES HENRY / VIMD
Supervision éditoriale : DR PATRICK DE MOOR

À fin d'améliorer la prise en charge des victimes mais également leur bonne orientation hospitalière, le groupe de travail Quo Vadis¹ a mis en place en 2014 une démarche d'analyse statistique des types d'accidents et des lésions associées selon les configurations de choc. Le Sdis 78 s'est parallèlement inscrit dans une démarche de réflexion quant à l'extraction des victimes.² Dans l'histoire de la

Publication



Rechercher du text

03

La mise en oeuvre de la lecture de l'accident :

- **Doctrine Départementale et Zonale**
- **Matériel**
- **Formation**

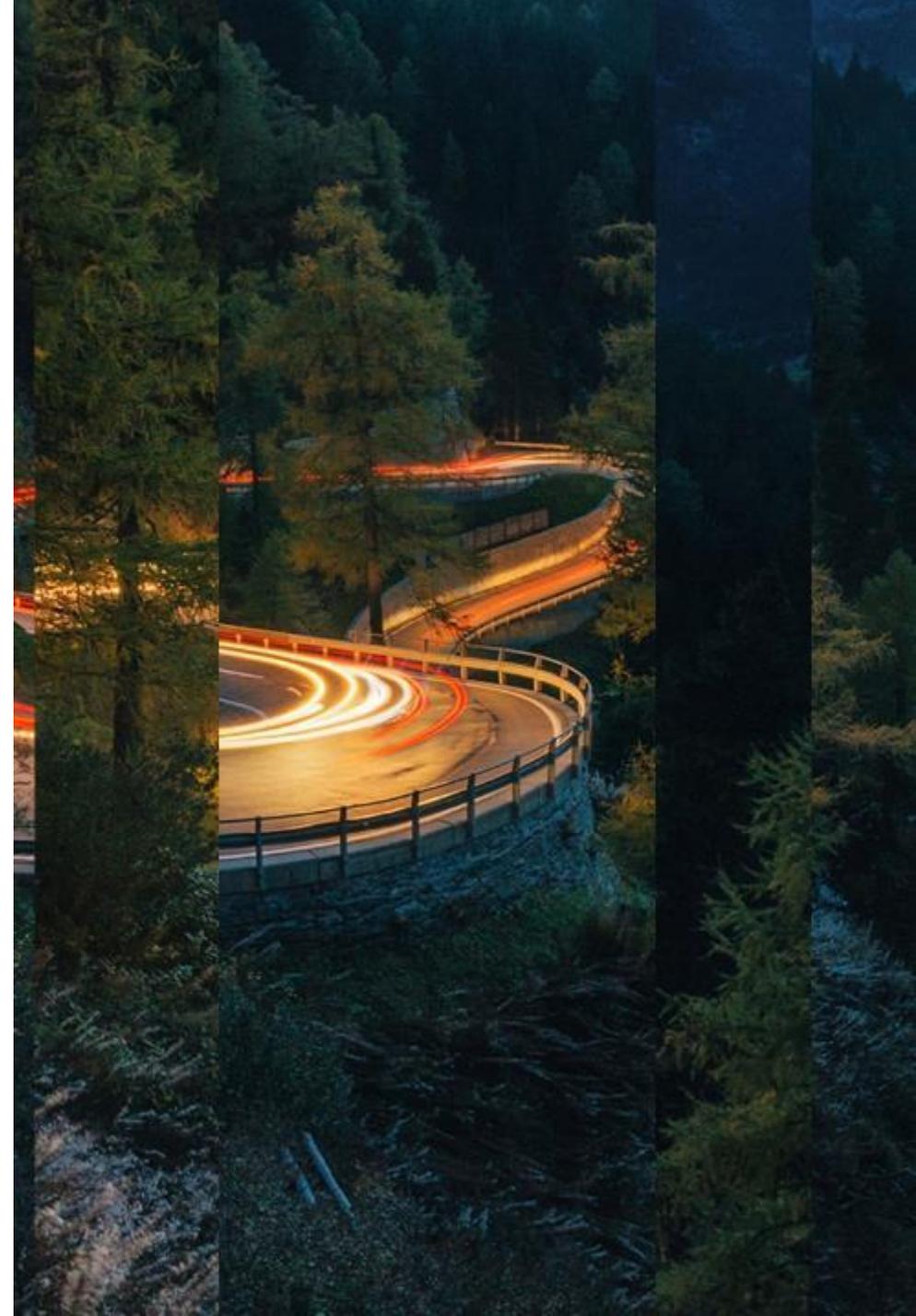


Schéma évolué d'organisation de la réponse ...





Véhicule
de
Sécurisation
D'urgence



National ?

Zonal

Départemental



NOTE DE SERVICE

Bd178-2018-035

OBJET : Conditions d'engagement du véhicule de sécurisation d'urgence (VSEU).

P.A. : Fiche conseil des moyens 4.6 relative au véhicule de sécurisation d'urgence.

Le Service Départemental d'Incendie et de secours des Yvelines a fait l'acquisition de trois véhicules de signalisation d'urgence (VSEU).

Ces véhicules sont affectés dans les Centres d'Incendie et de secours (CIS) de Châteaufort, Paris et Vélizy.

■ Doctrine opérationnelle :

La collaboration entre les SdS de la Zone de France a conduit à la rédaction d'une note de doctrine opérationnelle simple (NDSOS) ayant pour objectif la définition d'une doctrine commune de traitement des interventions d'urgence sur les véhicules (IUV).

Elle vient compléter, dans son application, le SDD national (SDSN) relatif aux interventions d'urgence sur les véhicules - SDV du 1^{er} juin 2016.

Cette nouvelle doctrine sera prochainement proclamée la doctrine départementale à secouru 18.

Ainsi, l'analyse de la situation et l'évaluation des risques doivent permettre le CIS d'adapter ses règles d'intervention dans cette nouvelle doctrine afin d'optimiser la sécurité des véhicules et des usagers, tout en conduisant l'opération jusqu'à la réalisation des objectifs fixés.

En s'appuyant sur le document de référence zonal sus-cité, de nouvelles notes doivent être vulgarisées et maîtrisées par l'ensemble des CIS.



Doctrine opérationnelle

Interventions d'Urgence sur Véhicules

Groupe Technique et Pédagogique Zonal IUV
Zone de Défense de Paris



Doctrine - IUV - version juin 2018

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR ET DES OUTRE-MER

GUIDE DE DOCTRINE OPÉRATIONNELLE



Opérations de secours en milieu routier

1^{re} version
Octobre 2023

DIRECTION GÉNÉRALE DE LA SÉCURITÉ CIVILE ET DE LA GESTION DES CRISES



Thank you